

Hydroprogress s.r.o.
Sevastopolská 6

625 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

PM-12156/2019/5203/Mi

VYŘIZUJE

Ing. Eva Miklíková

+420 541 637 311

miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM

Brno

29.04.2019

VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou, I. etapa

(k. ú. Vnorovy; ORP Veselí nad Moravou; kraj Jihomoravský; HP 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 07.03.2019 nám byla předložena žádost o vyjádření k DÚR stavby „VH uzel Vnorovy – křížení Baťova kanálu s řekou Moravou, I. etapa“, zpracované 10/2018. Zpracovatelem dokumentace je Hydroprogress s.r.o. Investorem stavby je Jihomoravský kraj.

Předmětem dokumentace je výstavba transbordéru přes VVT Morava včetně vybudování zázemí a přípojek v místě nad křížením Moravy a Plavebního kanálu Petrov-Veselí n. M. (Baťův kanál) v k. ú. Vnorovy.

Transbordér bude uložen na betonových hydraulicky tvarovaných pilířích šířky 2,0 m a délky 12,2 m, umístěných na bermách VVT Morava. Součástí bude také opevnění břehů v profilu transbordéru – na levém břehu bude provedena kamenná dlažba s proštěrkováním opřená do záhozové patky, pravý břeh bude opevněn kamennou dlažbou na sucho s proštěrkováním, pod pilířem pak kamenným záhozem s patkou. Tloušťka dlažby bude 0,25 m, podsyp 0,1 m. Konstrukce transbordéru bude dřevěná příhradová, spojená ocelovými styčníky a doplněná ocelovými táhly. Maximální šířka konstrukce bude 6,3 m. Výška objektu bude 22 m, celková délka bude 60 m doplněná o táhla kotvicí konce vazníku. Na transbordéru budou zavěšeny dvě gondoly, každá o rozměrech 1,5x 3,0 m a kapacitě 6-8 osob, příp. 4 cyklisty. Ke gondolám budou zřízena ocelová nástupní mola. Gondoly i mola budou sklopné tak, aby nebránily při průchodu povodní. Těleso transbordéru bude zastřešeno speciální folií.

Konstrukce plánovaného zázemí bude dřevěná trámová, o rozměrech 6,7 x 13,7 m, doplněna bude o výklopné panely. Součástí zázemí bude také sociální zařízení. Vodovodní přípojka bude napojena na nově zbudovanou vrtanou studnu (průměr 225 mm, hloubka cca 20 m) a bude mít délku 75 m. Na lomových bodech potrubí budou umístěny podzemní hydranty, které budou zároveň plnit funkci odkalení a odvodu. Plášť studny bude vyveden min. 0,5 m nad okolní terén, na vzdálenost 2,0 m od tohoto pláště bude kolem studny zřízena vodotěsná dlažba. Splaškové vody ze sociálního zařízení budou svedeny do nově vybudované železobetonové jímky kruhového tvaru o objemu cca 10,5 m³, délka splaškového potrubí bude cca 16,7 m. Pro přípojku elektřiny bude využito stávajícího rozvaděče, který je umístěn u dolních vrat PK Vnorovy I. Délka přípojky bude cca 22,0 m.

Na levém břehu dojde ke zpevnění a rozšíření koruny ochranné hráze, a to v délce 147,6 m. Hráz bude rozšířena na celkovou šířku 3,5 m (3,0 m zpevněná koruna + 0,25 m zemní krajnice) a bude zpevněna pomocí geobuněk se zásyem, svahy budou osety. Vzdušný svah bude proveden do sklonu 1:2,5, v místě transbordéru bude hráze rozšířena na šířku 7,5 m. Nově bude zřízen sjezd na LB bermu v prostoru nad transbordérem, sklon sjezdu bude 1:15, sjezd bude upraven a zpevněn stejně jako koruna hráze.

Náhradní výsadba bude provedena na pozemku parc. č. 2914 v k. ú. Vnorovy (ve vlastnictví obce Vnorovy). V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zpracováno ovlivnění odtokových poměrů řeky Moravy. Posudek je součástí této dokumentace. Ovlivnění odtokových poměrů stavbou transbordéru

i za předpokladu neprůtočné plochy mezi pilíři a břehem je do 5 cm. Převýšení hrází nad stoletou povodní je minimálně 40 cm. Ovlivnění je tedy zanedbatelné.

Stavební objekty:

SO 01 – Transbordér

SO 02 – Zázemí

SO 03 – Přípojky

SO 04 – Zpevnění a rozšíření hráze

Správcem VVT Morava IDVT 10100003 Morava a VVT Plavební kanál Petrov – Veselí nad Moravou (Baťův kanál) je Povodí Moravy, s. p., závod Střední Morava, s. p., provoz Veselí nad Moravou (Benátky 1147, 698 20 Veselí nad Moravou, vedoucí provozu Ing. Lukáš Navrátil, tel: 518 322 371, e-mail: navratil@pmo.cz).

Stavba se nachází v záplavovém území VVT Morava, částečně v jeho aktivní zóně.

Stavbou budou dotčeny pozemky a majetek ve správě Povodí Moravy, s. p.

V předmětném úseku toku eviduje Povodí Moravy HM 23142 (úpravu toku, ochranné hráze)

Útvar povrchových vod: MOV_1390 Morava od toku Olšava po tok Radějovka

Útvar podzemních vod: 22502 Dolnomoravský úval - střední část

I. Stanovisko správce povodí a správce VVT Morava IDVT 10100003 a VVT Baťův kanál IDVT 10101407

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí a správce toků následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za těchto podmínek:

- 1) Požadujeme předložit k vyjádření další stupeň projektové dokumentace (DSP).
- 2) Dřeviny (stromy) nesmí být vysázeny na těleso ochranné hráze a v její blízkosti (do 10 m od její paty). Navrženou výsadbu 8 ks dubu letního na LB Moravy požadujeme situovat do vzdálenosti min 20 m od vzdušné paty ochranné hráze VVT Morava.
- 3) Povodí Moravy, s. p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.). Veškeré objekty zůstanou trvale ve vlastnictví investora, z čehož plyne povinnost zabezpečovat jejich údržbu v souladu s vodním zákonem. Je nutné, aby správce transbordéru udržoval průtočnou plochu celého profilu čistou bez zachycených plavenin.

Upozorňujeme:

- Stavba se nachází v záplavovém území VVT Moravy, částečně v jeho aktivní zóně. Vlastník stavby podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - povinnosti vlastníků pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně). Na rozestavěných stavbách plní úkoly vlastníka stavby stavebník. Povodí Moravy, s. p. nenes odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

- Upozorňujeme, že k záměru je nezbytné vyžádat si stanovisko Státní plavební správy Přerov.
- Studna je navržena v těsné blízkosti pravobřežní hráze. Řešení musí být takové, aby během povodně nedocházelo k vyvěrání vody ze studny a ohrožení filtrační stability resp. vzniku sufoze.
- Je třeba, aby odváděné srážkové vody z konstrukce transbordéru nepoškozovaly návodní svahy a bermy erozí.
- V místě zřizovaného sjezdu na LB bermu nesmí být snížena bezpečnost ochranné hráze.
- Rozšíření LB hráze musí být provedeno v souladu s platnou státní normou na provádění hrází, především musí být odstraněna veškerá organická hmota z dotčeného prostoru.
- Inženýrské sítě (vodovod, NN) a zpevněné okolí nově zřízené studny musí umožňovat pojezd mechanizace správce toku do 30 t.
- Způsob napojení přípojky NN musí být odsouhlasen energetikem ZSM.
- Veškeré terénní úpravy související s výstavbou inženýrských sítí požadujeme po ukončení prací uvést do původního stavu.
- K příjezdu na staveniště nesmí být využívány ochranné hráze VVT Morava.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození příjezdové komunikace k PK Vnorovy I, plánované jako příjezdové cesty na staveniště. Po ukončení prací musí být tato komunikace uvedena do původního stavu a protokolárně předána.
- Upozorňujeme, že hospodářský přejezd přes VVT Morava, sloužící pro přístup k výše uvedené komunikaci, je osazen dopravní značkou zákaz vjezdu vozidel o hmotnosti nad 5 t.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození zpevněné příjezdové komunikace ke středisku Vnorovy (k PK Vnorovy II). Po ukončení prací musí být tato komunikace uvedena do původního stavu.
- Před začátkem prací požadujeme předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby.

II. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že uvedeným záměrem dojde k dotčení pozemků státu v k. ú. Vnorovy a HM 231242 (úprava toku, ochranná hráz), se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a majetku. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku Povodí Moravy, s. p., závodu Střední Morava (Moravní nábreží 766, 686 11 Uherské Hradiště, tel: 572 552 716).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat tomuto útvaru písemnou žádost s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky, kterých se akce dotýká, katastrální území, případně další dotčený majetek Povodí Moravy, s. p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (záběr dočasný a trvalý)
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci
- investor stavby, případně plná moc pro zastupování
- kopie tohoto stanoviska

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí - provoz Veselí nad Moravou (elektronicky)